

REFERAT FRA ÅRSMØTE I MERDØ VEL, ONSDAG 15. JULI 2020 PÅ MERDØ KRO.

26 husstander (medlemmer) var representert.

1. Svein Just ønsket velkommen. Innkallingen ble godkjent.
2. Nicolay Line og Kurt Standnes ble valgt til å underskrive protokollen.
3. Anne Cathrine Stang ble valgt til referent.
4. Formannen leste årsberetningen. Beretningen er sendt medlemmene på epost i forkant av årsmøtet. Godkjent.
5. Kasserer redegjorde for regnskap og budsjett som var sendt medlemmene som epost i forkant av møtet. Godkjent.
6. Det sittende styret ble klappet videre et år til.

Formann: Svein Just	- gjenvalg (2020-2022)
Kasserer: Anne Cathrine Stang	- ikke på valg (2019 – 2021)
Styremedlem: Perann S. Stokke	- gjenvalg (2020-2022)
Revisor: Trine Asbøll	- ikke på valg (2019-2021)
7. Orientering fra styret v/ Svein Just
 - Svein Just har vært deltaker i styringsgruppen i prosjektet Pilot Merdø. Bjarne Hiis deltok i selve prosjektgruppen i en tidlig fase, men gikk ut etter eget ønske. Bjørn Barexstein har bidratt på diverse møter og befaringer og gitt gode innspill til prosjektet. Resultatet så langt kan dere se på skiltingen rundt på øya. Det er også postet/delt et innlegg på Facebook fra prosjektlederen om hva som er oppnådd hvor han også takker deltakerne som alle har bidratt mot et godt resultat.
 - Det er foreløpig kun satt opp skilt for kyststi som går over offentlig grunn. Det gjenstår å finne den endelige traseen opp til loshytta. Her har Svein Just spilt inn at det bør være en avstikker fra en enda ikke merket kyststi som vil kunne gå fra Gravene opp gjennom Steinkjerka, videre mot Storekjær og stiene videre. I tillegg er det spilt inn at en mulig trase til Valen kan være opp fra asfaltveien ved Tollboden og opp mellom husene. Det er å håpe at godt merkede stier vil gi redusert tråkk på uønskede områder tett opp mot hus og hytter.
 - Svein har også arbeidet for å få til et forpliktende vedlikehold av asfaltveien fra kommunens side. Med det kan det antagelig oppnås godvilje fra øyas beboere til å få til bedre merking av kyststien også på privat utmark/grunn.

- Den kommende reguleringsplanen som er under arbeid, vil ta inn veivedlikehold og bryggeløsning for fergeanløp.
 - Ang. vei og vedlikehold har vi ikke fått noen klare signaler på hvordan reguleringsplanen ønsker å løse dette. Problemstillinger som vil kunne dukke opp, kan være a) fremtidig eierforhold til vei, b) hvordan vedlikeholde veien og c) hvilken bredde skal det være på veien.
 - Fergeanløp. Svein har i forbindelse med fergeren spilt inn at flertallet på Merdø ønsker å opprettholde Pellebrygga som anløp. Dette basert på henvendelser til styret. Begrunnelsen er at Pellebrygga er historisk forankret og at ny løsning ved Nabben vil forringe/ødelegge miljøet rundt Tollboden. Om det til syvende og sist blir valgt å gå videre med Nabben som det beste alternativet, vil det kunne være stor usikkerhet på hva som da vil være Pellebryggas skjebne.
 - Gjestebrygge og /eller faste bryggeplasser for Merdøs beboere? Her bør vi kanskje i samarbeid med havnevesenet prøve å meisle ut noen løsninger som kan være positive for flere. (Det er ikke nødvendigvis styret som skal fronte dette.)
 - Prosjektgruppen har derimot slik Svein forstår det, pekt på Nabben som det beste alternativet. Dette er også havnesjefens ønske. Han ser for seg universell utforming med toaletter og avfallshåndtering på brygga. Det kan også nevnes at bakkene på asfaltveien ikke er slake nok til å bli godkjent som universelt utformet.
 - Renovasjon. Her har vi allerede gitt Agder Ren en tydelig tilbakemelding om hva vi mener om årets endringer i søppelhenting. Vi ønsker å samle opp negative konsekvenser og videreformidle disse slik at vi kan få til en bedre løsning fra neste år. Her oppfordres alle til å fotodokumentere uheldige løsninger som skyldes dagens system, og formidle dette til Agder Ren.
 - **Når reguleringsplanen blir sendt ut på høring i høst(?), oppfordres alle til å sette seg inn i planen og sende inn sine tanker om det som fremkommer der. Jo flere innspill, jo større sjanse til å bli hørt.**
8. Innkomne forslag. Det var kommet et innspill om mer aktiv hjemmeside og facebook-gruppe. Dette vil styret ta med seg videre.
 9. Under posten Diverse ga mange uttrykk for at det nå var et ekstremt turisttrykk på Merdø, både på veien, stiene og bryggene. Om dette skyldes kommunens økte satsing på Merdø-turisme eller at nordmenn ferierer i Norge i år, er ikke godt å si. Det ble også uttrykt bekymring over økning i bruk av sykler og sparkesykler. Det er bare flaks at ikke noen er blitt skadet.

Merdø 16.juli 2020